EVOLUTION: VOYANTS "STOP" ET "TEMPERATURE D'EAU MOTEUR"

Véhicules concernés : Xantia 2.1 Turbo D. Application depuis le numéro d'OPR : 7414.

1 - DESCRIPTION

Les voyants "stop" et "température eau moteur" du combiné sont commandés par une sonde bi-fonctions au lieu du boîtier de température d'eau.

1.1 - Ancien montage

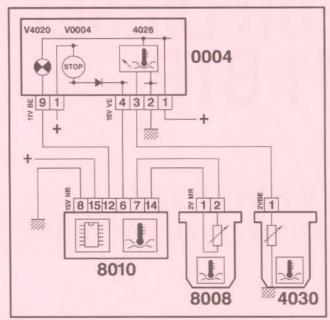


Fig: D3AP00XC

V0004: voyant de stop.

V4020 : voyant température eau moteur maxi.

0004 : combiné.

4026 : indicateur de température d'eau.

4030 : thermistance eau moteur. 8008 : thermistance eau moteur.

8010 : boîtier température d'eau moteur.

Les voyants "stop" et "température d'eau moteur" du combiné sont commandés par un boîtier de température d'eau.

La thermistance d'eau moteur (8008) commande le boîtier de température d'eau par l'intermédiaire du faisceau moteur et du faisceau avant, via l'interconnexion "ICO2".

IC02. Interconnexion 30 voies marron : sur la doublure d'aile avant gauche.

1.2 - Nouveau montage

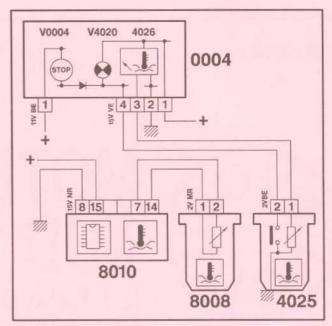


Fig: D3AP00YC

V0004: voyant de stop.

V4020 : voyant température eau moteur maxi.

0004 : combiné.

4026 : indicateur de température d'eau.

4025 : thermocontact-thermistance d'eau moteur.

8008 : thermistance eau moteur.

8010 : boîtier température d'eau moteur.

Les voyants "stop" et "température d'eau moteur" du combiné ne sont plus commandés par le boîtier de température d'eau.

Les voyants "stop" et "température d'eau moteur" du combiné sont commandés par la sonde bi-fonctions (4025).

La thermistance d'eau moteur (8008) commande le boîtier de température d'eau uniquement par l'intermédiaire du faisceau avant.

NOTA: Le faisceau moteur et l'interconnexion "IC02" ne sont plus utilisés pour la liaison entre la thermistance d'eau moteur (8008) et le boîtier de température d'eau (8010).

Pièces modifiées :

- · combiné
- · faisceau avant
- · faisceau moteur
- thermistance remplacée par une sonde bi-fonctions

NOTA: Le boîtier de température d'eau n'évolue pas.

REFROIDISSEMENT

2 - IMPLANTATION DES ELEMENTS

8010 : boîtier température d'eau moteur : sous la façade avant, au niveau du projecteur gauche.

8008 : thermistance eau moteur : sur le boîtier de sortie d'eau.

4025 : thermocontact-thermistance d'eau moteur :

sur le boîtier de sortie d'eau.

4030 : thermistance eau moteur : sur le boîtier de sortie d'eau.

IC02: interconnexion 30 voies marron: sur la doublure d'aile avant gauche.

3 - IDENTIFICATION

Les deux montages sont identifiables par la sonde implantée sur le boîtier de sortie d'eau.

Ancien montage: 1 fil sur la thermistance (4030). Nouveau montage: 2 fils sur le thermocontactthermistance (4025).

4 - REPARATION

Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

ATTENTION: Remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.