

## 4 – TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

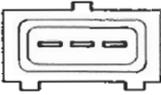
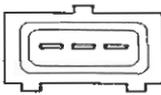
### 4.1 – Code défaut 21

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Manocontact de frein : 7706	Débranchés	NR11 et BA8 ou NR11 et BA15	 Bleu	Contrôle : ohmmètre, voltmètre  Moteur tournant, sans action sur la pédale de frein : R=0 ohm  Moteur tournant, avec action énergique sur la pédale de frein : R=infini	Suspension automatique
	Branchés	NR11(+) et BA8(-) ou NR11(+) et BA15(-)		Moteur tournant, avec action énergique sur la pédale de frein : U=5 volt	

### 4.2 – Code défaut 22

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Capteur pédale d'accélérateur : 7707	Débranchés	NR3 et NR12	 Noir – contrôle : 1-3	Contrôle : ohmmètre, voltmètre  R=4 k.ohm (environ)	Suspension automatique
		NR4 et NR12	 Noir – contrôle : 1-2	Pédale d'accélérateur au repos : R=3 k.ohm (environ)  Accéléré à fond – R augmente jusqu'à 5 k.ohm	
	Branchés	NR4(+) et BA8(-)		Pédale d'accélérateur au repos : R=1,3 volt (en fonction du zéro pédale)  En accélérant jusqu'au maximum : U=3,2 volt (environ)	

#### 4.3 – Code défaut 23

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Capteur d'angle de volant de direction : 7700	Branchés	NR10(+) et BA13(-)		Contrôle : voltmètre Moteur arrêté, contact mis : U=5 volt	Suspension automatique
		NR15 et BA13		En tournant lentement le volant : créneaux d'environ 0,12 volt en seuil bas	
		NR9 et BA13		Créneaux d'environ 10 volt en seuil haut	

#### 4.4 – Code défaut 24

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Capteur vitesse véhicule : 1620	Branchés	BA11 et BA8		Contrôle : voltmètre – DC En roulant on doit lire une tension de 6–7 volt	V= 100 km/h
				Contrôle : voltmètre – AC – en roulant on doit lire une tension de 5,7 volt	

Voltmètre : DC = mesure de tension continu – AC = mesure de tension alternatif.

#### 4.5 – Code défaut 25

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Capteur de débattement caisse : 7705	Branchés	NR13 et BA8(-)		Contrôle : voltmètre Moteur tournant, en faisant varier la hauteur du véhicule	Suspension automatique
		NR14 et BA8(-)		Créneaux de 0,1 volt puis de 5,5 volt	

#### 4.6 – Code défaut 31

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Electrovanne avant : 7716	Débranchés	BA1(+) et BA8(-)	 Marron	Contrôle : ohmmètre, voltmètre	Suspension "ferme"
	Branchés			R=4 ohm (environ)  Sur place – moteur tournant : U=2,6 volt (environ)	

#### 4.7 – Code défaut 32

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Electrovanne arrière : 7717	Débranchés	BA2(+) et BA8(-)	 Marron	Contrôle : ohmmètre, voltmètre	Suspension "ferme"
	Branchés			R=4 ohm (environ)  Sur place – moteur tournant : U=2,6 volt (environ)	

#### 4.8 – Code défaut 53

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Alimentation calculateur : 7715	Branchés	NR1(+) et BA8(-)		Contrôle : voltmètre  La tension d'alimentation doit être comprise entre 11 et 16,5 volt. Vérifier : l'état du fusible F8 sur boîtier alimentation	Suspension "ferme"
		NR2(+) et BA15(-)		Qualité masse M.002 à proximité boîte à calculateurs – circuit charge	

#### 4.9 – Code défaut 54

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Calculateur : 7715				Autres codes défauts présents ? : vérifier la conformité des indices calculateur. Calculateur hors service : faire un essai avec un calculateur neuf	Suspension "ferme"

#### 4.10 – Sans code

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Défaut calcul ligne droite	Débranchés	NR15 et NR9		Voir tests relatifs au code 23 Contrôle : ohmmètre Continuité BA5 calculateur – 5 GR.A3 faisceau capteur direction ; isolement faisceau véhicule, NR15 calculateur sur BA8 Continuité NR9 calculateur – 5 GR.A3 faisceau capteur direction ; isolement faisceau véhicule, NR9 calculateur sur BA8	Suspension "ferme", durée 2 minutes

#### 4.11 – Sans code

BA = blanc ; NR = noir :

Organes et fonctions	Connecteurs sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes	Valeurs de contrôle	Stratégie de secours
Défaut liaison diagnostic	Débranchés	BA5		Contrôle : ohmmètre Continuité BA5 calculateur – E2 de prise centralisée C001	