



CITROËN C3 PLURIEL

LA VOITURE UNIQUE AUX CONFIGURATIONS MULTIPLES

*La gamme C3 fait la démonstration du dynamisme
et de l'inventivité de Citroën.*

En effet, peu de temps après le lancement des premières versions, la Marque a commercialisé les C3 équipées de la nouvelle motorisation 1.4 HDi 16V 66 kW CEE (92 ch DIN) et les C3 dotées de la boîte de vitesses mécanique robotisée SensoDrive.

A l'occasion du Mondial de l'Automobile 2002, Citroën présente en exclusivité internationale la nouvelle évolution de la gamme C3 : **C3 Pluriel.**

C3 Pluriel s'inspire directement du "Démonstrateur Pluriel" présenté aux salons de Francfort en 1999 puis de Genève et Paris en 2000 : véhicule inédit représentant une nouvelle étape dans la modularité automobile.

Ce concept est aujourd'hui devenu une réalité. Citroën a su concevoir des solutions techniques permettant de proposer sur un même véhicule une multitude de configurations.

Avec C3 Pluriel, Citroën fait un bond en avant vers l'idéal d'une automobile :

- apte à répondre aux besoins et sollicitations du quotidien,
- adaptable aux envies du moment,
- reflétant un mode de vie empreint de loisirs.

C3 Pluriel, c'est donc une multitude de configurations avec une même et unique C3.

De berline 3 portes, la même C3 Pluriel peut devenir alors successivement, une C3 Pluriel berline panoramique, une C3 Pluriel cabriolet, une C3 Pluriel spider 4 places et, enfin, une C3 Pluriel spider pick-up.

C3 Pluriel berline : déjà si REMARQUABLE

Basées sur la même plate-forme, C3 et C3 Pluriel présentent le même air de famille, tant dans leurs volumes généreux qu'au niveau de la ligne de ceinture de caisse convexe.

Ces éléments de style signent véritablement l'appartenance à la gamme C3.



C3 Pluriel hérite de toutes les qualités dérivées de la version 5 portes, tant en termes de sécurité que de confort ou d'équipements.

Cependant, tous les éléments de carrosserie sont spécifiques et donnent à C3 Pluriel sa propre personnalité. Véritable véhicule coup de foudre, C3 Pluriel a un style qui associe fluidité et énergie.

C3 Pluriel berline panoramique : la berline épanouie

De berline 3 portes, C3 Pluriel devient une véritable berline panoramique qui ne ressemble à aucune autre, une vraie berline plaisir, une invitation permanente à vivre les trajets à quatre, différemment d'une berline traditionnelle.

Les quatre vitres latérales sans montant central se baissent électriquement, offrant ainsi une ouverture panoramique sur l'extérieur, même depuis les sièges arrière.

Le toit ouvrant électrique propose plusieurs positions d'ouverture, jusqu'à libérer toute la surface du pavillon.





C3 PLURIEL CABRIOLET : L'ÉLÉGANCE DE LA DIFFÉRENCE

C3 Pluriel passe très rapidement de l'état de berline à celui de cabriolet.

Le toit souple replié sur la lunette arrière forme avec celle-ci une cassette de toit qui s'escamote totalement sous le plancher de coffre.

L'habitacle est alors, en quelques instants, entièrement ouvert comme dans un cabriolet. C3 Pluriel adopte une identité nouvelle et vraiment différente de C3 Pluriel berline, avec une silhouette à la fois découverte et protectrice, structurée par l'élégance de ses arches.

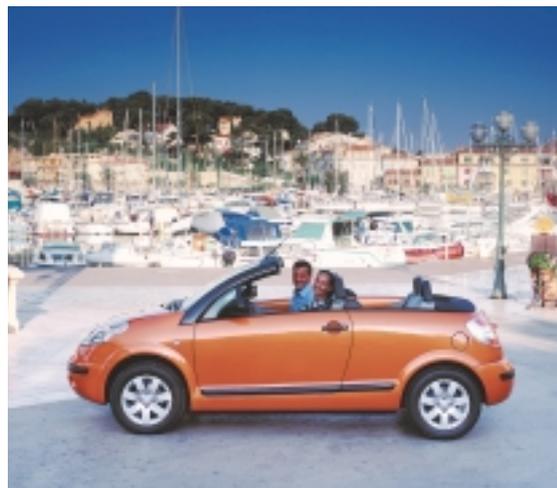


C3 Pluriel spider : le plaisir à l'état pur

Quelques secondes suffisent à une seule personne, sans outillage, pour transformer C3 Pluriel en un spider proposant quatre vraies places.

Il suffit pour cela d'actionner les mécanismes qui verrouillent les arches à l'avant et à l'arrière, afin de les désolidariser de la structure.

Cette configuration spider met en valeur la pureté des lignes de C3 Pluriel et ajoute une dimension vive et ludique à sa personnalité.



C3 Pluriel spider pick-up : la modularité à l'envie

C3 Pluriel spider offre une praticité à l'usage, inattendue pour un véhicule découvrable.

Le compartiment arrière présente un système d'ouverture aussi pratique qu'inédit. Le volet arrière s'ouvre vers le bas, offrant ainsi un accès large permettant de poser des objets lourds, de les faire glisser sur le plancher plat ou même de s'asseoir.



C3 Pluriel spider est extrêmement modulable car les dossiers arrière rabattables à ceinture embarquée libèrent instantanément une surface plane jusqu'aux dossiers de sièges avant.

Au lancement, la gamme C3 Pluriel se structurera en un niveau de finition unique avec deux motorisations essence : 1.4i 54 kW CEE (75 ch DIN) et 1.6i 16V 80 kW CEE (110 ch DIN), cette dernière étant équipée en série de la boîte manuelle robotisée SensoDrive.



CITROËN C3 PLURIEL

LA VOITURE UNIQUE AUX CONFIGURATIONS MULTIPLES

**C3 Pluriel, de la berline
à la berline panoramique :
le quotidien réinventé**

2

C3 Pluriel berline

3

**C3 Pluriel berline panoramique :
la lumière comme invitée
de marque**

8

**C3 Pluriel à l'aise
en toutes circonstances**

14

**C3 Pluriel cabriolet :
le ciel pour pavillon**

9

Teintes

20

**C3 Pluriel spider 4 places :
avis de grand beau temps**

11

Garnissages

22

**C3 Pluriel spider pick-up :
la modularité avec panache**

13

**Caracteristiques techniques
C3 Pluriel**

23

**Principaux équipements
de série tous types**

24

**Packs disponibles
par motorisation en série
ou en option (selon pays)**

25

C3 Pluriel, de la berline à la berline PANORAMIQUE : LE QUOTIDIEN RÉINVENTÉ

C3 Pluriel porte en elle l'essence d'un véritable véhicule de loisirs et offre le plaisir exclusif et rare de rouler dans une voiture d'exception.

C3 Pluriel, directement issue de la gamme C3, hérite de toutes les valeurs sûres des berlines et invite à rompre la monotonie d'un certain quotidien.

Conçue avant tout comme une vraie voiture pour tous les jours, elle se révèle plus pratique et ingénieuse que la plupart des berlines de sa catégorie.



C3 Pluriel apporte en plus une dimension, un imaginaire supplémentaire par rapport aux berlines 3 portes. Elle est une véritable invitation à vivre les trajets d'une multitude de façons différentes grâce à sa personnalité bien à part.



C3 PLURIEL BERLINE

Combinaison harmonieuse de lignes fluides et volontaires, associées à des volumes généreux, le style de C3 Pluriel joue subtilement l'appartenance à la famille C3, tout en possédant une véritable personnalité grâce à une carrosserie entièrement spécifique.

UN AIR DE FAMILLE ET UN STYLE SPÉCIFIQUE

Au premier regard, C3 Pluriel se démarque déjà par ses proportions, notamment sa hauteur de 1,56 m, soit 3 centimètres de plus que C3.

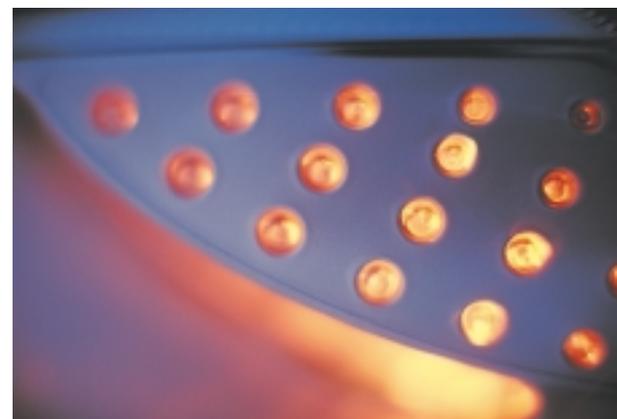
Sa longueur de 3,93 m et sa largeur de 1,70 m la situent nettement dans le haut de sa catégorie.

C3 Pluriel en berline fermée a un style dynamique tout en galbe, qui donne l'impression d'une véritable boule d'énergie.

Une face avant au caractère affirmé

Exclusive à C3 Pluriel, la face avant doit son expression à ses volumes généreux :

- le bouclier évoque l'univers des véhicules de loisirs ;
- le capot aux lignes arrondies accueille des chevrons largement dimensionnés ;
- les projecteurs positionnés très haut sur les ailes et leur forme caractéristique confèrent à C3 Pluriel un regard "vif" ;
- les clignotants intégrés sous la forme originale de "gouttes de lumière" soulignent le caractère inédit du véhicule et le soin apporté à chaque détail.





Le profil, composante essentielle du style de C3 Pluriel

Le profil est structuré par le capot et surtout par la courbe des arches se prolongeant jusqu'à l'arrière du véhicule.

L'originale ceinture de caisse convexe de C3 Pluriel est un autre élément fort structurant le profil, confirmant avec force son appartenance à la famille C3.



La courbe élégante des arches met en valeur la surface vitrée sans pied milieu, source de la perception d'espace à bord et de visibilité, y compris à l'arrière.

Les arches reçoivent un traité gris clair (Aluminium) ou foncé (Fulminator) en fonction de la teinte extérieure choisie. Ce traité biton entre la caisse et les arches accentue la singularité des volumes de C3 Pluriel et met en valeur sa découvrabilité.

Les ailes galbées donnent de la puissance au style en amplifiant l'aspect "volontaire" des passages de roues et des bas de caisse.



C3 Pluriel, reconnaissable entre toutes, en vue arrière

Le bouclier aux formes protectrices évoque l'univers des véhicules de loisirs.

Les feux arrière au traité aluminium, identifiables au premier regard, confèrent relief et personnalité.

Enfin, la signature de la Marque est mise en valeur par un lettrage chromé étendu sur toute la largeur de la lunette arrière.

Cette démarche de différenciation, entre une voiture découvrable et la berline dont elle est issue, est inédite au sein de l'offre automobile actuelle et joue en faveur de son statut de véhicule à part, au concept novateur et reconnaissable entre tous.





LE PLAISIR À BORD MULTIPLIÉ PAR QUATRE

Les occupants de C3 Pluriel retrouvent l'univers de la berline C3 en termes d'espace intérieur et d'habitabilité aux places avant, grâce à l'exploitation optimisée de la hauteur inédite de l'habitacle.

Le vaste pare-brise plongeant loin vers l'avant du véhicule est source d'espace et de luminosité à bord.

La hauteur conséquente sous pavillon (900 mm sous pavillon à l'avant) offre un excellent dégagement pour tous les mouvements et protège des remous d'air en configuration découverte.

Quatre vraies places

Les assises semi-hautes (325 mm à l'avant et 355 mm à l'arrière) garantissent une vision dégagée de la route ainsi qu'un réel sentiment d'élévation et de sécurité. Le conducteur dispose ainsi de la possibilité d'anticiper ses manœuvres, car C3 Pluriel lui permet de mieux observer les éventuels obstacles qui peuvent se trouver sur son itinéraire.

En plus de deux places avant à l'habitabilité au meilleur niveau de son segment (1 422 mm de largeur aux coudes), C3 Pluriel dispose de deux vraies places arrière permettant à deux adultes de s'installer pour un voyage.

L'espace disponible aux places arrière est très proche de celui d'une berline 3 portes en longueur aux genoux et nettement plus confortable en ce qui concerne la garde au toit et la largeur aux coudes.

Cet espace est plus important que celui offert par la majorité des cabriolets du segment des berlines compactes, grâce au principe exclusif d'escamotage du toit souple.

De plus, afin de l'optimiser encore, les dossiers de sièges sont équipés d'une coque creusée libérant davantage d'espace pour les passagers arrière.

Le confort aux places arrière n'a donc pas été oublié, avec une assise longue et des mousses "ergonomiques" associant confort et maintien pour deux personnes.

UNE VISION QUE RIEN N'ALTÈRE

Un des points forts de C3 Pluriel est la vision panoramique vers l'extérieur dont disposent tous les occupants, même en configuration berline fermée.

La vision vers l'avant est à l'évidence dégagée par le vaste pare-brise. Les quatre vitres latérales, commandées électriquement, s'escamotent intégralement dans la carrosserie. Sans montant central et aux dimensions généreuses, elles offrent aux passagers une vision latérale complètement dégagée, même depuis les sièges arrière.

C3 Pluriel révèle ainsi qu'elle est bien plus qu'une berline classique. Les commandes de manœuvre des vitres arrière sont situées en partie arrière de la console centrale, facilement accessibles par les occupants des places avant et arrière. Une commande "sécurité enfants", située sur la planche de bord, complète l'efficacité du système.

La lunette arrière en verre confère une grande luminosité à l'intérieur de l'habitacle et permet également une vision vers l'arrière proche de celle d'une berline classique. En outre, les appuie-tête ajourés aux places avant et arrière dégagent la vue et favorisent la convivialité.



UN COFFRE GÉNÉREUX ET MODULABLE POUR TOUS LES JOURS

C3 Pluriel dispose en configuration berline d'un coffre d'une contenance d'environ 267 litres, le plaçant parmi les plus généreux dans cette catégorie de véhicule.

Pratique et ingénieuse, C3 Pluriel offre un double accès au coffre :

- en ouvrant la lunette arrière (la tablette cache-bagages s'escamote automatiquement), ce qui permet un accès rapide au contenu du coffre, même si la voiture est garée contre un mur ou très près d'une autre voiture ;
- en ouvrant la lunette puis le volet pour dégager un accès de grande largeur (79 cm) à l'intégralité du coffre.

La roue de secours temporaire est logée sous le garnissage du coffre.



UN TOIT OUVRANT SOUPLE MULTICOUCHE "HAUTE TECHNOLOGIE"

L'isolation acoustique et thermique du véhicule a été particulièrement soignée pour des prestations proches de celles d'une berline : le toit souple est composé d'un complexe multicouche, associant résistance et isolation. Il est renforcé par plusieurs traverses métalliques apportant tension et rigidité à l'ensemble.

Le toit souple intégré dans le volume des arches s'inscrit en parfaite continuité avec la structure du véhicule.

Véritable berline, C3 Pluriel offre une étanchéité qui lui permet de supporter les lavages au rouleau mécanique.

C3 PLURIEL BERLINE PANORAMIQUE : LA LUMIÈRE COMME INVITÉE DE MARQUE

Chaque configuration de C3 Pluriel appelle des sensations spécifiques, porteuses d'un imaginaire différent, couvrant une très large palette de sensations automobiles.

A tout moment, C3 Pluriel invite ses occupants à baisser les quatre vitres électriques et à utiliser le toit ouvrant panoramique, jusqu'à découvrir toute la surface du pavillon. Le toit offre huit positions d'ouverture.

Cette ample ouverture du toit permet à tous de partager les mêmes sensations.

Ainsi, de berline fermée, C3 Pluriel devient en quelques instants une vraie berline plaisir, panoramique.

Et pour que le plaisir soit total, C3 Pluriel est équipée d'un déflecteur aéro-acoustique mobile d'un nouveau type qui lutte efficacement contre les phénomènes vibratoires de battements d'air dits "booming" affectant tous les véhicules à toit ouvrant.



C3 PLURIEL CABRIOLET : LE CIEL POUR PAVILLON

Berline, berline panoramique et maintenant cabriolet.

Une fois le toit souple replié intégralement sur la lunette arrière, formant ainsi une cassette de toit, il est possible d'escamoter cet ensemble dans le fond du compartiment arrière.

Après avoir fait coulisser électriquement la toile du toit ouvrant sur la vitre arrière, il faut ouvrir la lunette et le volet arrière afin de déverrouiller puis de faire basculer l'ensemble toit replié, lunette et tablette arrière (ensemble appelé cassette de toit) dans son rangement situé au fond du coffre. Cette opération manuelle se réalise sans effort en quelques secondes.

C3 Pluriel devient ainsi un véritable cabriolet de loisirs.



UNE PERSONNALITÉ NOUVELLE

Cette configuration met particulièrement en valeur l'élégance des arches et l'absence de montant central.

Mais il ne s'agit pas d'un cabriolet comme les autres. Cette silhouette, à la fois protectrice et découverte, est inédite sur le marché automobile et signe la personnalité de C3 Pluriel.

Les arches, la hauteur importante de la baie de pare-brise et la ceinture de caisse haute confèrent à C3 Pluriel un excellent degré de protection permettant de concilier plaisir et sérénité.

Ce degré de protection, inédit dans l'univers des cabriolets, va permettre de changer l'état d'esprit du public jusqu'ici réticent par rapport à ce type de véhicule et devrait être un atout pour favoriser l'achat de C3 Pluriel.

L'impression d'ouverture et de liberté à bord est immédiate : les arches longitudinales ne perturbent en rien le champ de vision, tant aux places avant qu'arrière.



UNE PRATICITÉ RENOUVELÉE

Dans cette configuration, le volume du compartiment arrière (environ 137 litres) peut toujours être augmenté en rabattant les dossiers arrière.

De plus, il est possible de refermer ce compartiment arrière avec un capot de coffre amovible, livré en série, qui trouve naturellement sa place dans le fond du coffre lorsque le toit n'est pas escamoté. Celui-ci permet de mettre à l'abri des convoitises le contenu du coffre.

C3 Pluriel spider 4 places : AVIS DE GRAND BEAU TEMPS

Pour aller encore plus loin dans la modularité, C3 Pluriel est aussi dotée d'arches amovibles.

ULTIME ÉTAPE DE LA MODULARITÉ

Cette possibilité est une véritable première mondiale : elle a conduit Citroën à inventer les solutions techniques innovantes permettant de répondre à ce véritable défi en termes de conception.

Même si cette opération n'est réalisée qu'occasionnellement, quelques secondes suffisent à une seule personne, pour transformer C3 Pluriel en un spider proposant quatre vraies places.

Il suffit pour cela d'actionner les mécanismes qui verrouillent les arches à l'avant et à l'arrière, afin de les désolidariser de la structure.

L'emploi d'alliages d'aluminium a permis de concilier résistance et légèreté en limitant le poids de chaque arche à environ 11,5 kg, les rendant ainsi aisément manipulables.

Cette manipulation, qui aboutit au stade ultime de la modularité de la carrosserie, révèle encore une nouvelle identité inattendue de C3 Pluriel.

C3 Pluriel spider dégage alors une personnalité source d'émotions particulières ; elle est le symbole du rêve automobile et la promesse d'un plaisir automobile exclusif et partagé. C'est une véritable invitation à vivre à quatre les sensations de l'automobile en plein air intégral.





UNE SILHOUETTE AUX LIGNES ÉPURÉES

C3 Pluriel spider met en valeur la pureté des lignes et ajoute une dimension ludique et pleine de vitalité à son caractère.

La ligne de ceinture de caisse si particulière est ici encore soulignée. Les seuls éléments dépassant de la ceinture de caisse sont le pare-brise et les arceaux intégrés dans les repose-tête arrière.



UNE AMBIANCE INTÉRIEURE CONCILIANT HARMONIE ET ORIGINALITÉ

L'ambiance à bord a fait l'objet du même soin que le style extérieur : unique et en harmonie avec la personnalité du véhicule.

Le style intérieur inspiré de l'univers des loisirs et du plein air établit un lien fort entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Il dote l'habitacle de formes fluides et conviviales sans discontinuité entre l'avant et l'arrière.

La planche de bord, partagée avec la berline C3, est mise en valeur par des aérateurs couleur aluminium et par une jante de volant au design exclusif.

La teinte de la carrosserie s'invite à bord : des inserts de couleurs aux formes fluides habillent les panneaux de garnissage et même l'envers des dossiers avant (avec le pack Techno).



Véritable lien entre l'avant et l'arrière de l'habitacle, un "wishbone" (accoudoir et poignées de maintien) court le long des contre-portes et évoque inmanquablement l'univers des sports nautiques.



C3 Pluriel spider pick-up : LA MODULARITÉ AVEC PANACHE

C3 Pluriel spider offre une praticité à l'usage inconnue jusqu'alors sur un véhicule découvrable.

Le compartiment arrière présente un système d'ouverture aussi pratique qu'inattendu.

Le volet arrière s'ouvre vers le bas, offrant ainsi un accès large et permettant de poser des objets lourds et de les faire glisser sur le plancher plat. Résistant jusqu'à 100 kg, il permet même de s'asseoir dessus pour délayer ses chaussures par exemple.

C3 Pluriel spider offre encore plus de modularité car les dossiers arrière sont rabattables indépendamment et instantanément grâce aux ceintures embarquées. Ils libèrent ainsi une surface plane depuis le volet arrière jusqu'aux dossiers de sièges avant (175 cm de longueur).

Ainsi, C3 Pluriel spider devient "spider pick-up" instantanément.

Cette fonctionnalité pick-up est disponible quelle que soit la configuration du véhicule. Inédite même dans l'univers des berlines, elle a été conçue pour répondre aux multiples situations de vie au cours desquelles chacun a souhaité posséder un véhicule doté d'un compartiment arrière plus grand, plus ouvert ou tout simplement plus accueillant.



C3 PLURIEL À L'AISE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Bénéficiant de toutes les qualités automobiles héritées de la berline C3, C3 Pluriel revendique, quelle que soit sa configuration, une véritable polyvalence d'usage, avec une technologie, une sécurité et des équipements au meilleur niveau des berlines de sa catégorie.

UNE TECHNOLOGIE 100 % UTILE POUR PASSER DE LA VILLE À LA ROUTE

La boîte de vitesses SensoDrive de série

Au concept fort et novateur de C3 Pluriel, Citroën a voulu associer un contenu technologique en cohérence. Ce choix s'illustre par l'offre en série de la boîte de vitesses SensoDrive sur les versions équipées du moteur 1.6i 16V.

Déjà disponible sur la berline C3, cette nouvelle boîte de vitesses 5 rapports procure un agrément de conduite de haut niveau.

Elle offre, en effet, le choix entre un mode manuel et un mode automatisé "auto-adaptatif" pour le passage des rapports, en fonction des envies et des conditions de circulation. Le passage d'un mode à l'autre se fait naturellement et simplement.

En mode manuel, la sélection des rapports se fait à l'aide des commandes situées derrière le volant ou à partir du levier de vitesses impulsionnel. Ce dernier permet également de sélectionner le point mort et la marche arrière.





Cette nouvelle boîte fait la part belle au plaisir de conduite. Elle supprime les opérations manuelles d'embrayage et de débrayage. Sa vitesse de réaction (quelques dixièmes de seconde), associée au brio du moteur 1.6i 16V, permet une conduite dynamique tout en gardant les deux mains sur le volant grâce à la sélection des rapports par les commandes sous volant. Elle permet de mieux maîtriser la consommation en carburant du fait de sa gestion optimisée du changement des rapports, par comparaison avec une boîte de vitesses manuelle classique.

La boîte de vitesses SensoDrive est une des réponses à l'attente de systèmes d'aide fonctionnelle à la conduite ; elle offre des progrès significatifs en termes d'ergonomie, de diminution de la fatigue ou du stress en conduite urbaine et de consommation.





Deux motorisations

La personnalité de C3 Pluriel s'adapte aux envies du conducteur avec, d'une part, la possibilité d'une conduite dynamique, ludique et, d'autre part, un véhicule efficace et reposant pour les trajets au quotidien.

Le 1.4i 54 kW CEE (75 ch DIN), associé à une boîte de vitesses aux rapports adaptés, est la motorisation idéale au quotidien du fait de ses vertus économiques.

Le 1.6i 16V 80 kW CEE (110 ch DIN), équipé en série de la boîte SensoDrive, est un moteur dynamique répondant à tous les types de sollicitations.

Direction électrique à assistance variable

La direction électrique à assistance variable en fonction de la vitesse permet à la fois une grande douceur de manœuvres en ville et une précision de conduite sécurisante en usage routier.

L'architecture électrique multiplexée, gage d'efficacité

C3 Pluriel bénéficie de l'architecture électrique multiplexée de C3, elle-même issue de celle de la berline haut de gamme C5, avec un calculateur de dernière génération à 32 bits.

L'architecture électrique permet de proposer de nombreuses fonctionnalités de sécurité et de confort, dont :

- la condamnation automatique du coffre en roulage ;
- l'allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence ;
- l'essuie-vitre avant et l'allumage des projecteurs automatiques* ;
- l'indexation du volume de la radio en fonction de la vitesse*.

(*) selon équipement

Cette technologie est aussi mise à profit pour la gestion du système de toit escamotable : régulation de climatisation adaptée aux configurations du toit, distribution d'air réorientée vers les pieds des occupants en configuration ouverte, coulissement du toit inhibé lorsque la lunette arrière est ouverte, inhibition du dégivrage de lunette arrière en configurations cabriolet et spider.

UNE SÉCURITÉ AU MEILLEUR NIVEAU

En termes de sécurité, C3 Pluriel bénéficie des équipements de C3 et de spécificités de conception liées au caractère découvrable du véhicule. Elle se situe au meilleur niveau de sécurité dans cette catégorie.

Un comportement routier sûr et prévenant

Bénéficiant de l'architecture performante et des trains roulants de la berline C3, C3 Pluriel offre un comportement routier sûr et prévenant pour le conducteur, grâce :

- à son empattement long identique à celui de C3, gage de stabilité ;
- aux pneumatiques de grande dimension (185/65/R15), associés à des voies larges ;
- à la coque rigidifiée qui bénéficie de multiples renforts optimisés, afin de réduire le supplément de poids entre C3 et C3 Pluriel. Ce poids reste proche des écarts constatés sur les cabriolets "classiques".

La sécurité active de C3 Pluriel est encore renforcée par la disponibilité de nombreux équipements.

C3 Pluriel offre en série ou en option selon les pays :

- l'ABS et le répartiteur électronique de freinage,
- l'aide au freinage d'urgence et l'allumage automatique des feux de détresse.

Une structure protectrice

C3 Pluriel fait un très large usage de tôles en acier spécial à haute ou très haute résistance pour dissiper l'énergie en cas de choc.

Le défi technique consistait à compenser l'absence de structure supérieure et de fermeture du compartiment arrière. Les renforcements mis en place ont permis d'obtenir une rigidité et un comportement au choc de C3 Pluriel comparable à celui d'une voiture fermée.

Ses équipements de protection en série sont au meilleur niveau :

- coussins gonflables conducteur et passager (désactivable),
- coussins gonflables latéraux tête/thorax dans les sièges avant,
- prétensionneurs pyrotechniques associés à des limiteurs d'effort aux places avant,
- fixations Isofix aux places arrière,
- témoin de non-bouclage de ceinture de sécurité conducteur.



LE CONFORT POUR OBJECTIF

Un confort acoustique digne d'une berline

Sur route ou autoroute, les occupants de C3 Pluriel apprécieront tout d'abord son silence de fonctionnement en position fermée.

Le toit souple multicouche a, en effet, été étudié pour satisfaire les attentes d'utilisateurs habitués aux berlines traditionnelles. Un déflecteur aéro-acoustique mobile se déploie automatiquement à l'ouverture du toit, il évite ainsi la création de battements d'air désagréables lorsque le toit est coulissé et les vitres fermées.

L'accostage précis, le bon guidage du toit coulissant ainsi que la double isolation au niveau des joints périphériques garantissent un très bon niveau d'étanchéité, aux bruits comme à l'eau.

Une structure qui préserve en cas de retournement

C3 Pluriel a été conçue pour répondre aux critères actuels les plus sévères comme ceux du TÜV allemand, référence actuelle en matière de test de résistance des véhicules en cas de retournement.

La structure de C3 Pluriel reçoit des renforts au niveau des pieds de pare-brise, des dossiers et des repose-tête arrière pour la protection en configuration spider.

De plus, les arches longitudinales prolongent cette protection en configurations cabriolet et berline pour la sécurité de tous les occupants à bord.





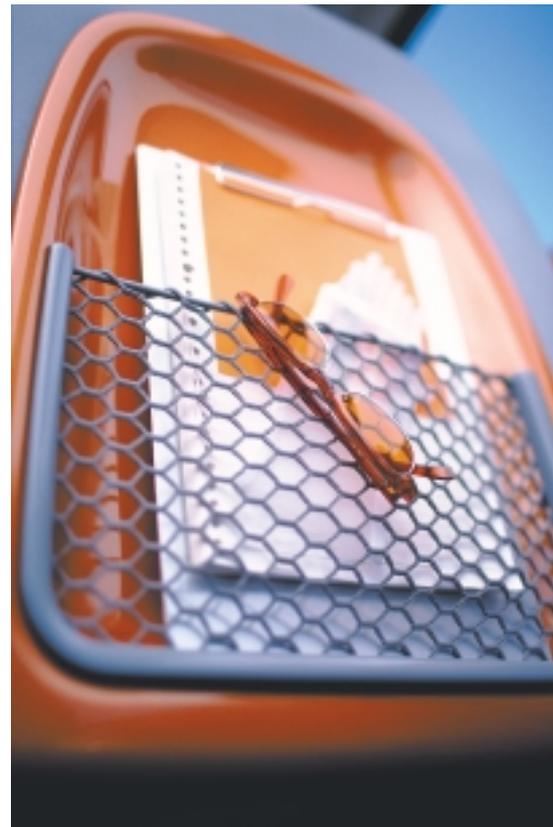
Un habitacle conçu pour faciliter la vie à bord

Le poste de conduite de C3 Pluriel offre une ergonomie poussée :

- le volant est réglable en hauteur et en profondeur,
- le réglage en hauteur du siège conducteur est en série,
- les commandes audio sont judicieusement disposées,
- le conducteur dispose d'un repose-pied gauche pour un bon maintien.

De plus, C3 Pluriel dispose de nombreux rangements vastes et pratiques communs à C3, notamment pour la planche de bord.

En outre, deux bacs de rangement pouvant chacun accueillir une bouteille de 1,5 litre sont intégrés dans les portières et deux filets aumônières sont fixés aux coques des dossiers des sièges avant (avec le pack Techno).



TEINTES

TEINTES DE CAISSE

Une gamme de 8 teintes est proposée au lancement de C3 Pluriel.

Cette gamme s'articule autour de deux pôles équilibrés :

le pôle Lumière

Il comprend des teintes claires et colorées suggérant la joie, la vitalité et la jeunesse, à destination d'une clientèle en quête de différenciation.

le pôle Classique

Il comporte les teintes intemporelles, nécessairement plus classiques.

PÔLE LUMIÈRE	PÔLE CLASSIQUE
Orange Aérien nacré (1)	Gris Aluminium métallisé (1)
Vert Lenz nacré (2)	Vert Hurlevent métallisé (2)
Bleu Lucia nacré (2)	Rouge Ardent opaque (1)
Sable Bivouac nacré (1)	Gris Fulminator métallisé (2)

(1) Les arches et la toile de toit sont gris Fulminator

(2) Les arches et la toile de toit sont gris Aluminium

TEINTES EN PARTIE SUPÉRIEURE

Même en configuration berline, le traité biton de la caisse et de la partie supérieure de la voiture rappelle par la couleur la découvrabilité de C3 Pluriel.

La teinte spécifique de la partie supérieure crée une véritable continuité visuelle entre les montants de pare-brise et les arches. La toile de couleur du toit, en harmonie avec les arches, renforce l'intégration visuelle et la robustesse perçue de la partie supérieure.



HARMONIE DES TEINTES

PÔLE LUMIÈRE



Orange Aérien



Sable Bivouac

Vert Lenz

Bleu Lucia



PÔLE CLASSIQUE



Gris Aluminium



Rouge Ardent

Gris Fulminator

Vert Hurlevent



GARNISSAGES

GARNISSAGE GEO

Le garnissage Geo est un tissu chaîne et trame sobre et élégant.

Le motif, inédit, constitue une véritable invitation à la découverte en reproduisant les lignes de niveau d'une carte d'état-major.



GARNISSAGE TECHNO

L'objectif du garnissage Techno (disponible dans le pack du même nom) est de créer un style "sportswear automobile".

Le tissu principal Apicula gris argent est une maille 3D en nid d'abeille directement inspirée des textiles techniques utilisés pour les vêtements et équipements de sport.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES C3 PLURIEL

CARACTÉRISTIQUES	C3 PLURIEL 1.4i	C3 PLURIEL 1.6i 16V
Boîte de vitesses	BVM5	SensoDrive
Catégorie administrative	5	7
MOTEUR		
Type	TU3JP	TU5JP4
Nombre de cylindres	4	4
Alésage - Course (mm)	75 - 77	78,5 - 82
Cylindrée (cm³)	1360	1587
Puissance maxi CEE (kW-tr/mn)	54 - 5400	80 - 5750
Puissance maxi DIN (ch-tr/mn)	75 - 5400	110 - 5750
Couple maxi CEE (Nm-tr/mn)	118 - 3300	147 - 4000
PNEUMATIQUES		
Type : AV-AR	185 / 65 R15	185 / 65 R15
DIRECTION		
Rapport de démultiplication	17,8 / 1	17,8 / 1
Tours de volant de butée à butée	3,2	2,8
Diamètre de braquage	11,2	11,2
ESSIEUX - SUSPENSION Avant : essieu pseudo-MacPherson avec barre antidévers - Arrière : traverse déformable		
FREINAGE		
AV - AR : D = disque / DV = disque ventilé / T= tambour	D - T	DV - D
Diamètre des disques ou tambours (mm) : AV-AR	266 - 203	266 - 247
DIMENSIONS / SURFACES / VOLUMES		
Longueur - Largeur (mm)	3934 - 1700	
Hauteur - Empattement (mm)	1559/1563 - 2460	
Voie : AV - AR (mm)	1435 - 1433	
Longueur coffre : avec banquette - banquette rabattue (mm)	680 - 1280	
Longueur coffre banquette AR rabattue + volet ouvert (pick-up) (mm)	1750	
Volume de chargement en eau : coffre (dm³)	267	
MASSE		
A vide (mini CEE)	1128	1175
Remorquable	650	650
CAPACITÉS (LITRES)		
Réservoir de carburant	47	47
AÉRODYNAMIQUE		
SCx (m²)	0,762	0,762
PERFORMANCES (SECONDES)		
0-400 m DIN (mi-charge)	19,4*	17,7*
0-1000 m	35,4*	32,4*
Vitesse maximale (km/h)	164*	188*
CONSUMMATIONS (L/100 KM)		
Urbaine	9,39*	9,23*
Extra urbaine	5,78*	5,89*
Mixte	6,75*	6,7*
CO ₂ (g/km)	161*	160*

* Valeurs en cours d'homologation

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE TOUS TYPES

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE TOUS TYPES	1.4i 75 CH	1.6i 16V 110 CH
Toit coulissant électrique escamotable dans le coffre	X	X
Arches longitudinales amovibles	X	X
2 coussins gonflables frontaux avec inhibition à clé du coussin gonflable passager	X	X
2 coussins gonflables tête + thorax dans les sièges avant	X	X
Garnissage intérieur tissu "chaîne et trame" Geo	X	X
Réglage en hauteur du siège conducteur	X	X
Inserts teinte caisse sur les panneaux latéraux	X	X
Banquette arrière fixe à dossiers rabattables 50/50	X	X
Direction assistée électrique à assistance variable	X	X
Réglage en profondeur et hauteur de la colonne de direction	X	X
Lève-vitres électriques avant et arrière	X	X
Condamnation centralisée avec plip HF	X	X
Roues tôle de 185/65/R15 et roue de secours galette 125/80/R15	X	X
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	X	X
Alerte de survitesse programmable	X	X
Capot de coffre rigide	X	X
Baguettes latérales + protection de seuils de portes	X	X

ÉQUIPEMENTS DIFFÉRENCIÉS SELON MOTORISATION	1.4i 75 CH	1.6i 16V 110 CH
Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle	X	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique		X
Boîte de vitesses mécanique	X	
Boîte de vitesses manuelle robotisée SensoDrive avec commandes au volant		X
Projecteurs antibrouillard		X
ABS + aide au freinage d'urgence + répartiteur électronique de freinage	X*	X

* selon pays

PACKS disponibles PAR MOTORISATION EN SÉRIE OU EN OPTION (SELON PAYS)

PACKS	1.4i 75 CH	1.6i 16V 110 CH
PACK TECHNO		
Garnissage en tissu 3D Apicula		
Coques d'envers de dossiers AV teinte caisse + filet aumônière (2)	X	X
Sur tapis réversibles aux places avant		
Rehausse de siège passager avant (sauf DàD)		
PACK CLIMATISATION		
Climatisation régulée		
Pare-brise athermique		
Essuie-vitre automatique à capteur de pluie		
Boîte à gants ventilée	X	X
Allumage automatique des projecteurs		
Affichage de la température extérieure (si système audio)		
Rétroviseurs électriques		
PACK VISIBILITÉ		
Projecteurs antibrouillard	X	
Rétroviseurs électriques		