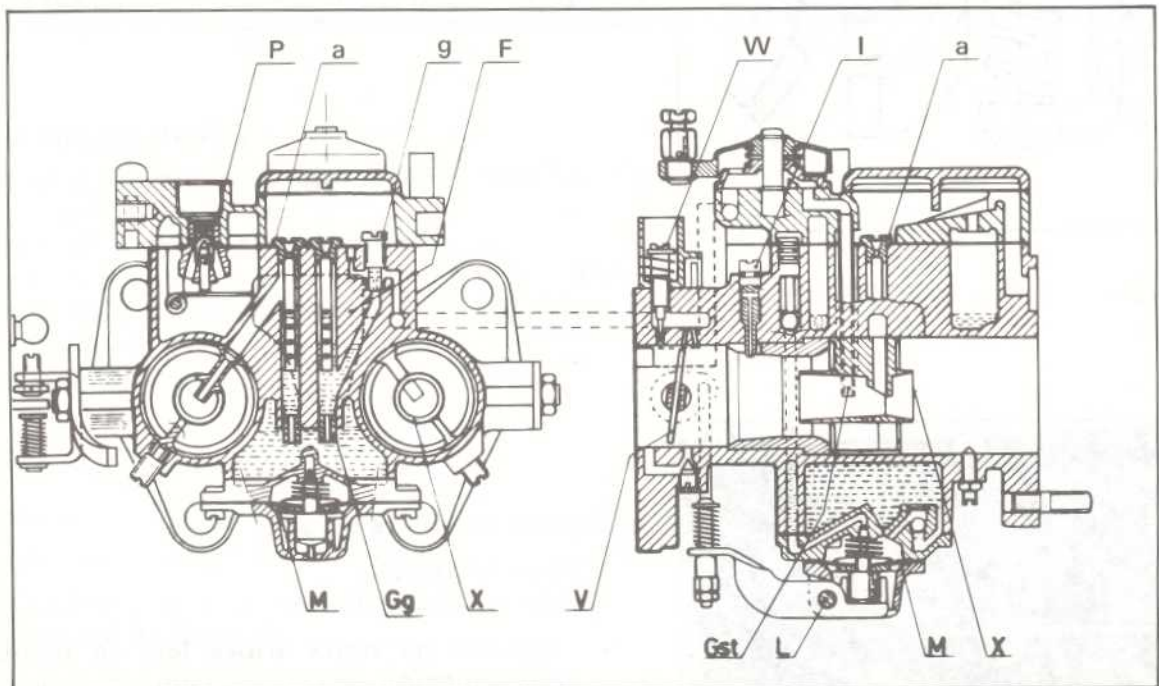


CARBURATION :

Carburateurs horizontaux, double corps à ouverture simultanée.
 Marque SOLEX 40 ADDHE. Repère 52-1 : carburateur Gauche – 52-2 : carburateur Droit.
 Dispositif de départ à froid à commande manuelle. Système à glace.
 Pompe de reprise, débitant dans les deux corps.
 Piquage à dépression sur le corps pour correction d'avance à l'allumage.



BX 14-33

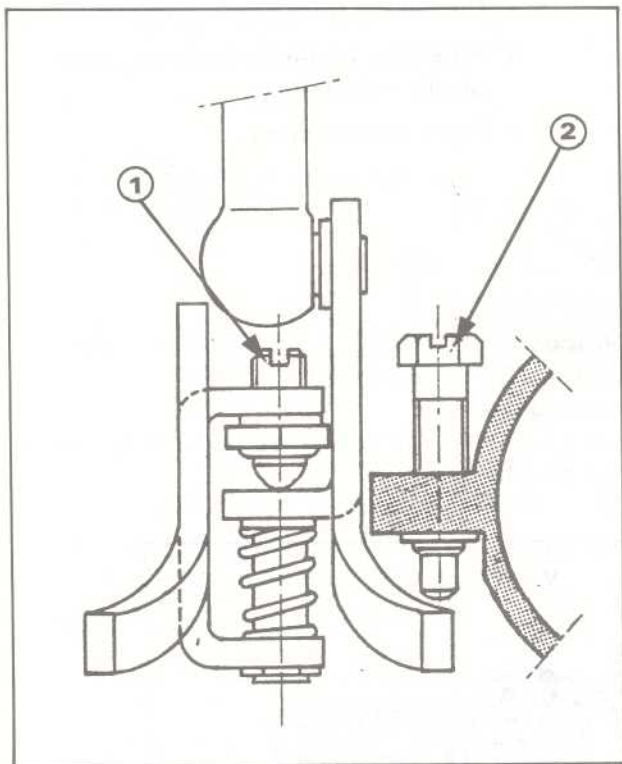
DÉSIGNATION	CALIBRAGE	REPÈRE
Buse	32	
Gicleur principal	125 ± 5	Gg
Ajutage d'automatisme	210 ± 20	a
Tube d'émulsion	A05	
Gicleur de ralenti	55 ± 5	g
Injecteur de pompe de reprise	50 ± 5	l
Gicleur d'essence de starter (non démontable)	140	Gst
Pointeau à bille	1,3	P
Course de pompe de reprise	2,2 mm	

REGLAGE DU RALENTI

REGLAGE DE LA SYNCHRONISATION DES PAPILLONS DES GAZ.

● **Préréglage :**

Réglage préliminaire à effectuer en cas de dérèglement important de la synchronisation afin de permettre la mise en route du moteur.

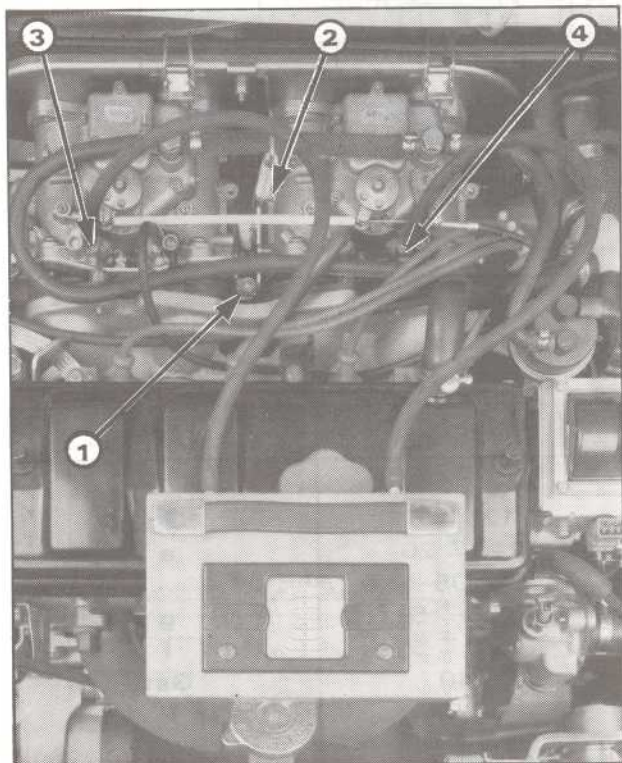


214-19

Mode opératoire :

- Dévisser à fond de filet :
 - la vis butée de papillon (2),
 - la vis de synchronisation (1).
 - Visser la vis de synchronisation (1) jusqu'au décollement à l'ouverture.
 - Visser la vis-butée de papillon (2) de façon à entr'ouvrir légèrement les papillons des gaz.
- Le pré réglage de la synchronisation est terminé.

● **Réglage :**



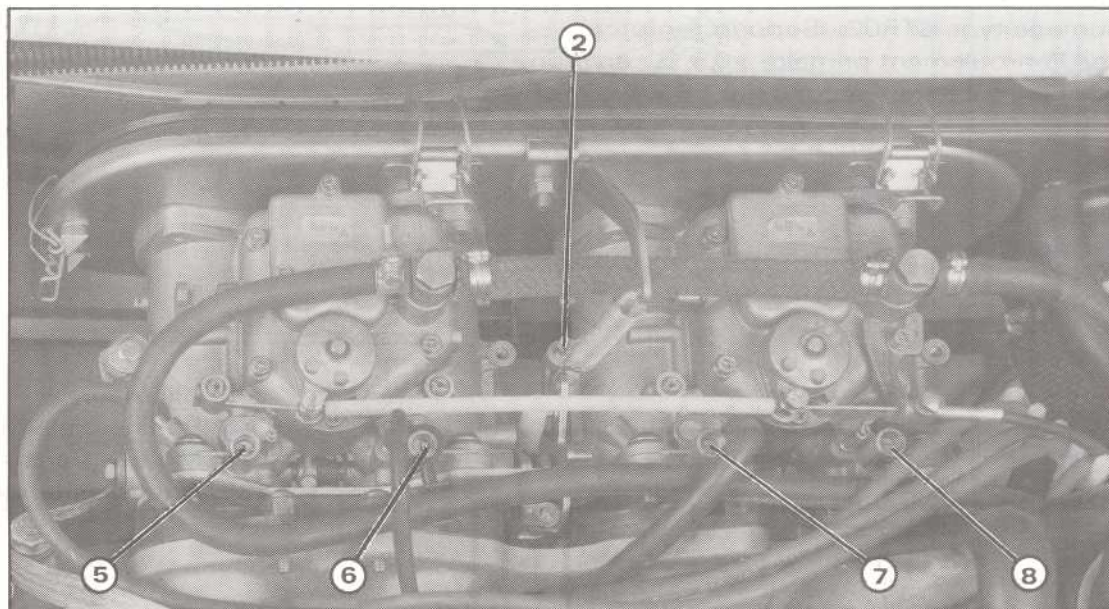
87-130

● **Conditions de réglage :**

Moteur en marche.
Motoventilateur à l'arrêt.

- Desserrer de **deux tours** les vis pointeau des tubes (3) et (4).
- Brancher sur les tubes le dépressiomètre **4019-T**.
- Agir sur la vis de ralenti (2) pour obtenir une vitesse de 1000 tr/mn environ.
- Synchroniser les deux carburateurs en agissant sur la vis (1).
- Débrancher les tubes du dépressiomètre.
- Serrer les deux vis pointeau des tubes (3) et (4).
- Régler le régime de ralenti (voir page suivante).

Régime de ralenti : 900 ± 100 tr/mm – CO : 0,5 à 2 % – CO₂ > 9 %



87-131

● **Conditions préalables :**

Moteur chaud (attendre la mise en route puis l'arrêt du moto-ventilateur).

Carburateurs synchronisés.

Vis de richesse (5) (6) (7) et (8) pré-réglées.

(Serrer les vis à fond sans forcer, puis les desserrer de 3 tours).

Analyseur de gaz d'échappement.

Compte-tours d'atelier.

● **Réglage :**

- Régler la vitesse de ralenti à 950 tr/mm en agissant sur la vis (2).
- Rechercher à faire "monter" le régime en vissant (ou dévissant) l'une après l'autre les quatre vis de richesse (5) (6) (7) et (8).
- Rétablir le régime à 950 tr/mm en agissant sur la vis (2).
- Répéter l'opération précédente de réglage des quatre vis de richesse, puis de réglage de régime.
- Serrer d'égale valeur les quatre vis de richesse de façon à faire "chuter" le régime du moteur de 20 à 30 tr/mn.
- Contrôler le CO. La teneur doit se situer entre 0,5 et 2 % .
Retoucher le cas échéant le CO en vissant pour diminuer (ou dévissant pour augmenter) les quatre vis de richesse d'égale valeur.