

*Norbert Lartigue*

*Directeur des Projets et Métiers  
Techniques Organes  
Vice President Chassis  
and Powertrains*

### *Gasoline vs. diesel engines*

Emissions comparison:

Gasoline engines  
*no particulates*

Diesel engines  
*particulates*

*Essence*  
*Gasoline*

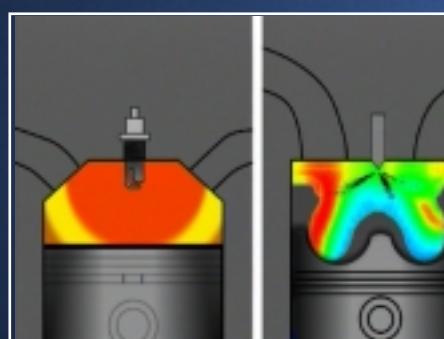
### *Moteurs Essence/Diesel*

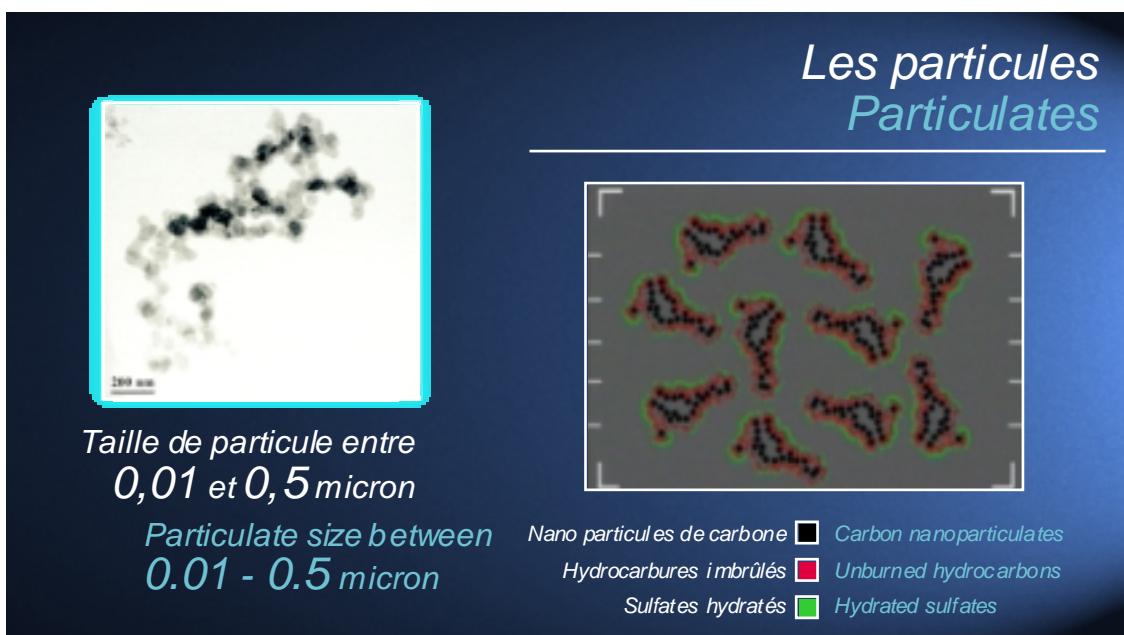
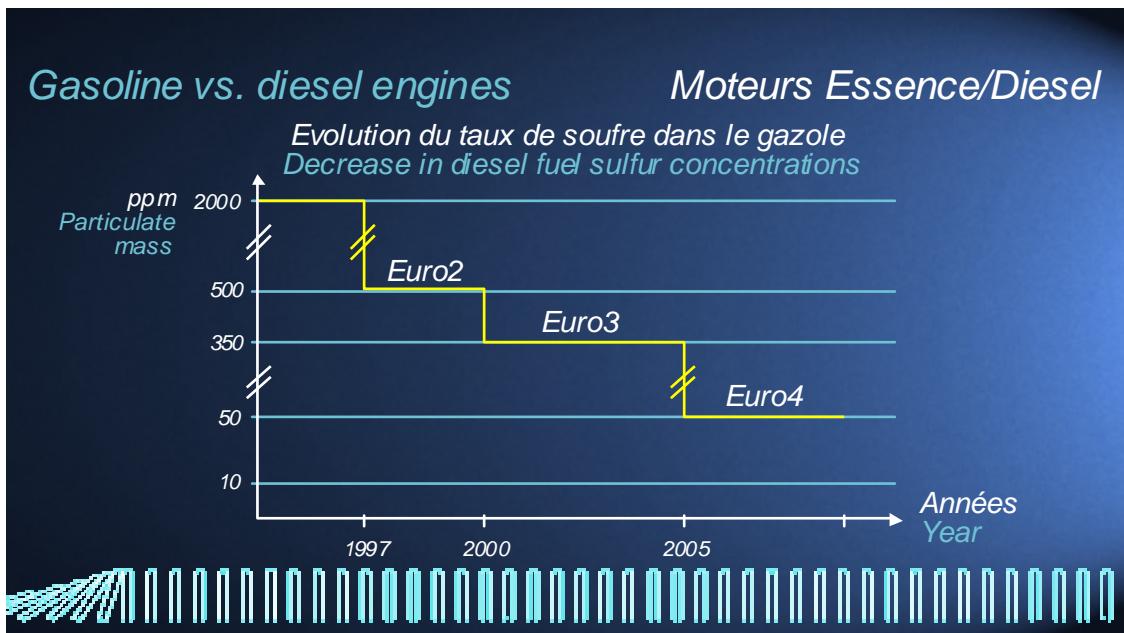
Comparaison des émissions :

Le moteur Essence  
*aucune particule*

Le moteur Diesel  
*particules*

*Diesel*  
*Diesel*





*Objectif  
Objective*

# *Eliminier les particules !*



*Eliminier les particules  
Eliminate the particulates*

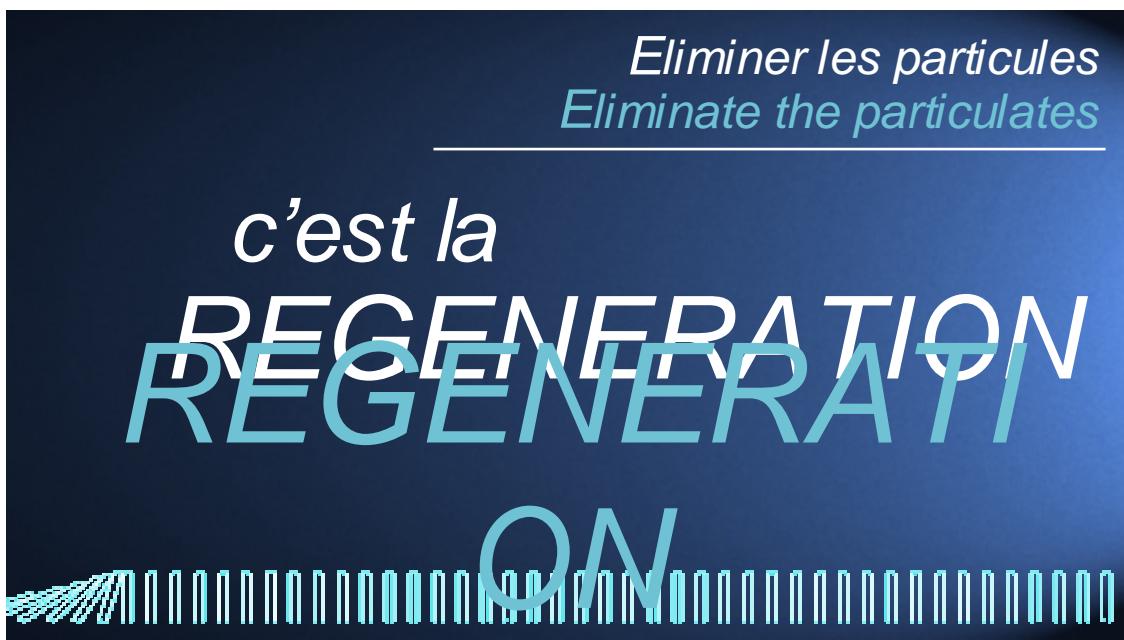
*Pour brûler les particules  
il faut ...*

*To burn particulates,  
you need ...*

*Température  
Heat*

*Oxygène  
Oxygen*

*Vitesse de réaction  
Rapid reaction*



## *Eliminer les particules* *Eliminate the particulates*

*Trois modes de combustion*  
*Three types of combustion*

 *En continu*  
*Continuous*

*Exhaust gas temperature  
is high enough to burn all  
particulates in the filter  
as they are caught*

*La température des gaz  
d'échappement est  
suffisamment élevée  
pour consommer  
les particules au fur  
et à mesure dans le filtre*



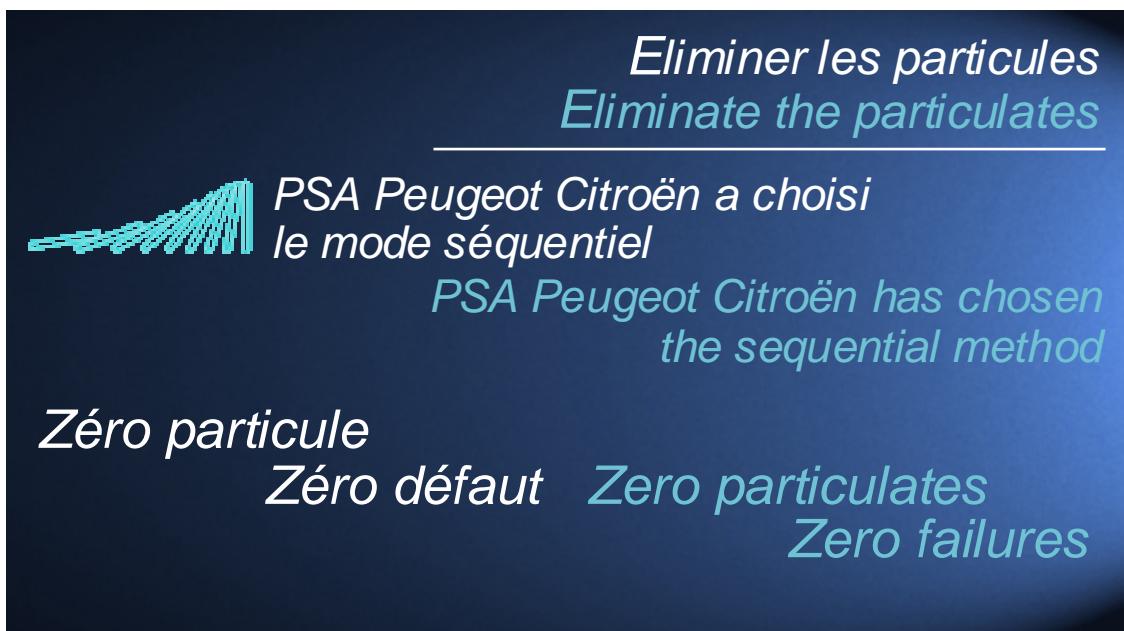
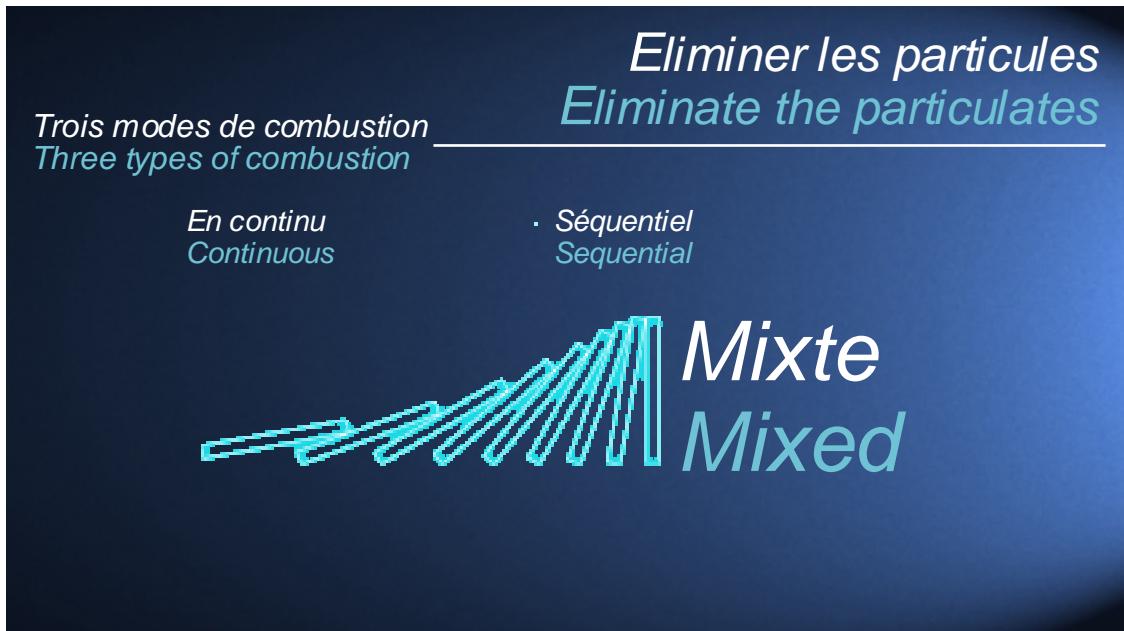
## *Eliminer les particules* *Eliminate the particulates*

*Trois modes de combustion*  
*Three types of combustion*

 *Séquentiel*  
*Sequential*

*Stockage et Régénération*  
*Stored and burned*





*Objectif  
Objective*

# *Eliminier les particules !*



*Pourquoi le séquentiel ? :  
Why sequential?*

*Eliminier les particules  
Eliminate the particulates*

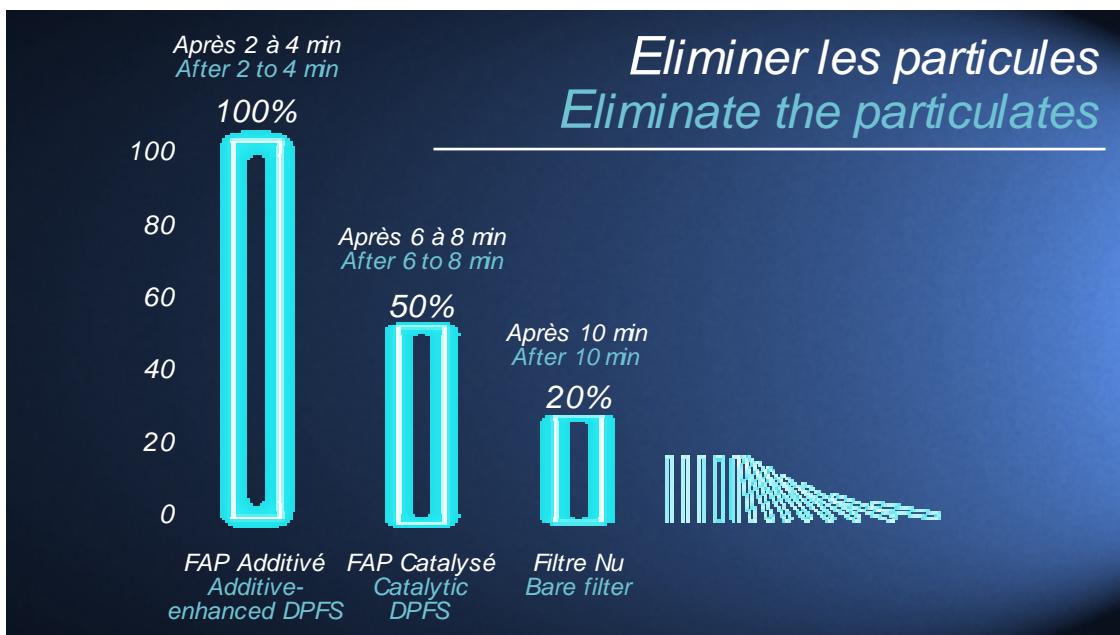
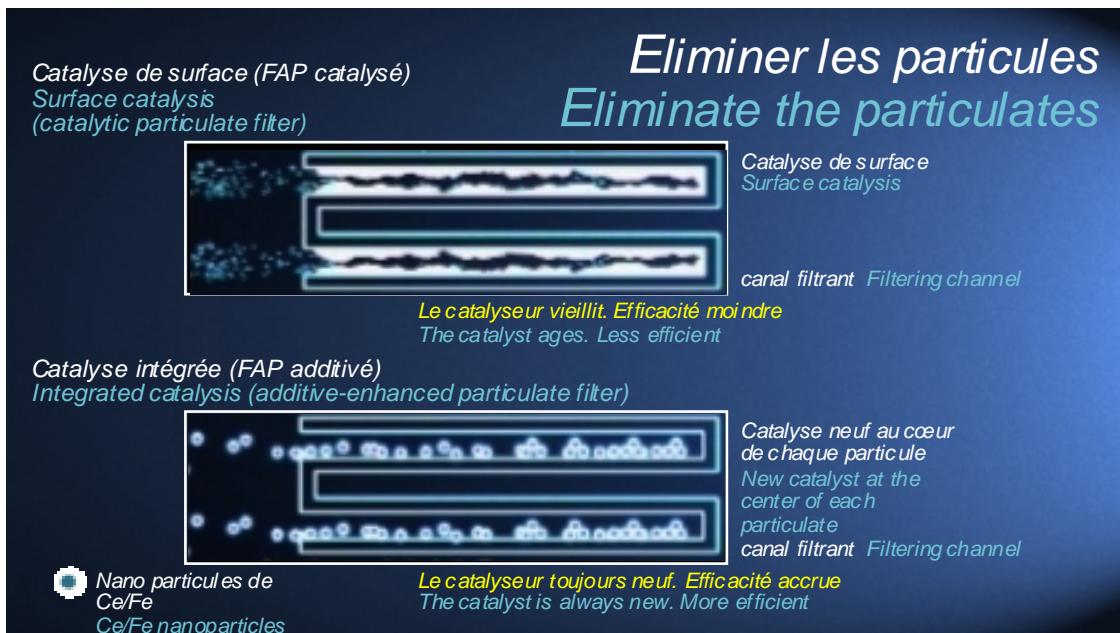
*Le mode séquentiel est le  
seul capable de s'adapter  
à toutes les conditions  
de roulage*

*A bas régime, faible charge,  
(conditions urbaines)  
aucun dispositif ne permet  
d'éliminer les particules  
sauf à dépenser  
beaucoup d'énergie  
(post-combustion permanente)*

*Sequential combustion is  
the only method that can  
adapt to all driving  
conditions*

*In city driving (low speed,  
low load), no system can  
burn all the particulates  
without using considerable  
amounts of energy  
(continuous post-combustion)*





## *Eliminer les particules* *Eliminate the particulates*

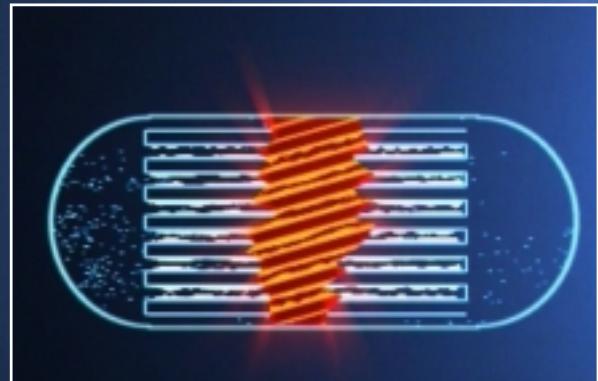
*Colmatage*  
*Clogging*

**+**

*Pression*  
*Pressure*

**=**

*Combustion et*  
*feu de cheminée*  
*Combustion and*  
*uncontrolled fire*



## *Eliminer les particules* *Eliminate the particulates*

*FAP ADDITIVE*  
*ADDITIVE-ENHANCED*  
*DPFS*

*Régénération :*  
**4 mn pour 30g de suies**

*Regeneration:*  
**4 min for 30g of soot**

*FAP CATALYSE*  
*CATALYTIC DPFS*

*Régénération :*  
**20 mn pour 30g de suies**

*Regeneration:*  
**20 min for 30g of soot**

*Eliminer les particules*  
*Eliminate the particulates*

*FAP ADDITIVE  
ADDITIVE-ENHANCED  
DPFS*

*Surconsommation :  
environ 1 à 2%*

*Excess consumption:  
around 1% to 2%*

*FAP CATALYSE  
CATALYTIC DPFS*

*Surconsommation :  
environ 4 à 5%*

*Excess consumption:  
around 4% to 5%*

*Eliminer les particules*  
*Eliminate the particulates*

*FAP ADDITIVE  
ADDITIVE-ENHANCED  
DPFS*

*Régénération COMPLETE  
garantie*

*COMPLETE regeneration  
guaranteed*

*FAP CATALYSE  
CATALYTIC DPFS*

*Risque élevé  
de régénération INCOMPLETE*

*High risk  
of INCOMPLETE regeneration*

*Objectif  
Objective*

***Eliminier  
les particules !***



**Zéro particule**  
*Zero particulates*



# *L'entretien Sourcing*



*Entretien  
Sourcing*

*Hier  
Yesterday*

*80 000 km*

*Aujourd'hui  
Today*

*~ 120 000km*

*Demain  
Tomorrow*

*Sans entretien  
without servicing*

*FAP Additivé sans entretien  
Additive-enhanced DPFS without servicing*

