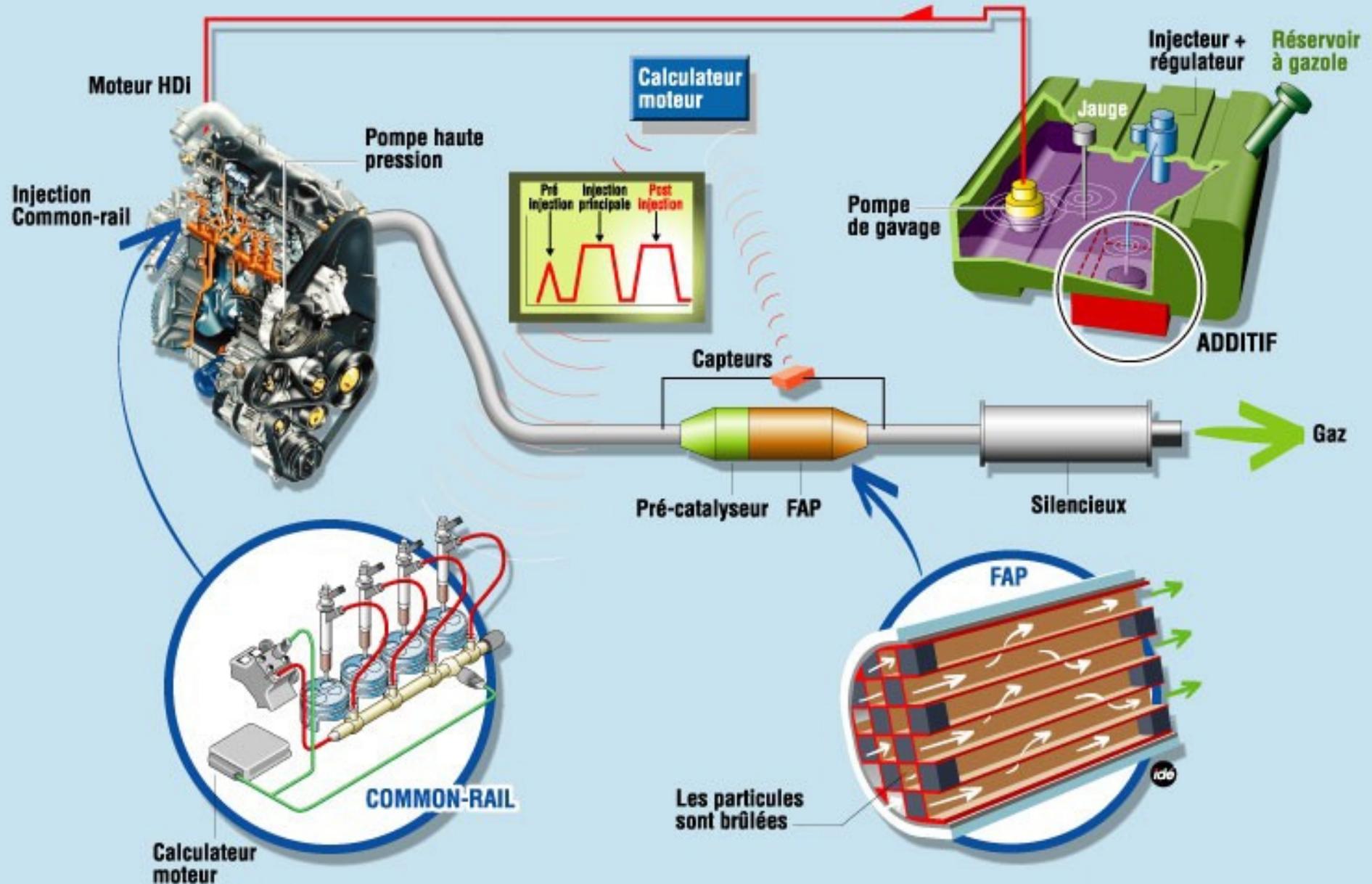


# Le Système Filtre à Particules

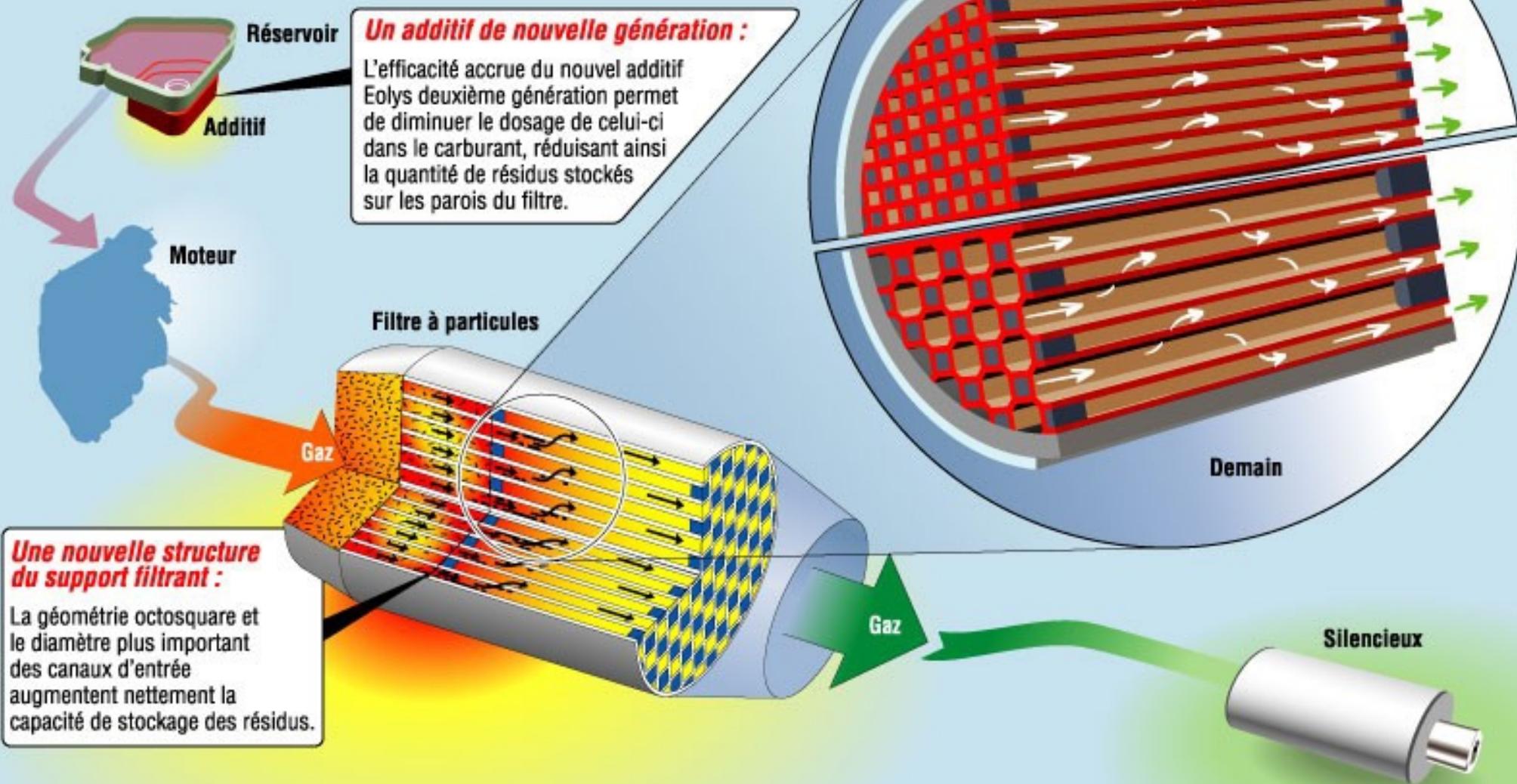
PSA PEUGEOT CITROËN



# Le FAP sans entretien

PSA PEUGEOT CITROËN

Bientôt l'entretien du filtre à particules ne sera plus nécessaire avant 250 000 km. C'est le FAP sans entretien. Une performance rendue possible par l'amélioration de l'additif et du support filtrant.



## Caractéristiques du système FAP PSA PEUGEOT CITROËN

Le système est composé :

➤ **d'un support filtrant :**

Fournisseur : IBIDEN

Matériau : carbure de silicium

Densité de cellules : 200 cpsi, épaisseur des parois : 0,4 mm

Longueur : 250 mm – Diamètre : 144 mm – Volume : 4,15 l

Efficacité de filtration : proche de 100% quelles que soient les conditions de roulage

Durabilité : environ 120 000km suivant les véhicules

Utilisation : filtration des particules

➤ **d'un additif d'aide à la régénération :**

Fournisseur : Rhodia

Type : EOLYS 176 à base d'éléments Fer et Cérium

Utilisation : injecté régulièrement dans le réservoir de carburant afin d'abaisser la température et augmenter la vitesse de combustion des suies

➤ **d'une pompe doseuse :**

Fournisseur : Marwall

Utilisation : injection de l'additif dans le réservoir à carburant

➤ **d'un calculateur d'additivation :**

Fournisseur : Magnetti Marelli

Utilisation : gérer l'injection de l'additif de régénération dans le carburant

➤ **d'un réservoir de stockage de l'additif :**

Contenance : 5 litres

➤ **d'un capteur de température :**

Utilisation : gestion de l'amorçage du catalyseur d'oxydation

➤ **d'un capteur de pression :**

Utilisation : contrôle de l'état de chargement du Filtre à particules

➤ **d'un logiciel de contrôle moteur spécifique.**